

1955 a atteint \$74,583,720, contre \$64,546,067 l'année précédente. Plus de 7,000 bureaux ont vendu des mandats de poste de toute coupure, jusqu'à un maximum de \$100, qui sont honorés au Canada et dans presque tous les pays du monde. En outre, plus de 4,000 autres bureaux de poste vendent des mandats de coupure inférieure à \$16, qui ne sont honorés qu'au Canada. La Caisse d'épargne postale, qui dessert toutes les régions du pays, avait au total des dépôts s'établissant à \$36,780,666 le 31 mars 1955.

Les bureaux de poste sont établis pour la conduite d'affaires postales de tous genres là où le chiffre de la population le justifie. Le bureau de poste est une entité complète dans les régions rurales et les petits centres urbains. Dans les grandes villes, il y a un bureau principal et, si l'importance numérique de la population exige des services supplémentaires, des stations postales et des bureaux auxiliaires sont établis. La livraison à domicile se fait dans 132 villes et occupe environ 5,800 facteurs en uniforme. Les stations postales fonctionnent comme les bureaux principaux et s'occupent de toutes les opérations postales, y compris le service de livraison générale, la location de cases postales, et la livraison à domicile, dans le district avoisinant.

Vu ses vastes installations, le ministère des Postes est en mesure d'aider les autres ministères fédéraux dans l'exécution de certaines fonctions: vente des timbres d'assurance-chômage, perception des contributions pour l'achat de rentes sur l'État, distribution des feuilles d'impôt sur le revenu et de demande d'emploi au service civil, et affichage des avis officiels.

Organisation.—Le ministère des Postes comprend un siège de l'administration à Ottawa et des services d'exécution. Ceux-ci sont organisés en cinq régions relevant chacune d'un directeur régional, lequel est le représentant sur place du sous-ministre des Postes. Le siège de l'administration compte cinq divisions: l'administration, l'exploitation, les transports, les finances et le personnel, chacune commise à un directeur. Le maître de poste local s'occupe de l'activité et des écritures d'exploitation intéressant les bureaux de poste, ainsi que des services postaux locaux dans les centres urbains. Les fonctions administratives relativement aux services régionaux ainsi que toutes les inspections et les enquêtes relèvent des Directeurs de district du Service postal établis dans les centres appropriés du pays.

Le Service postal canadien dessert tout le pays, depuis Terre-Neuve jusqu'à la côte ouest de l'île Vancouver et depuis l'île Pelée (Ont.),—le point le plus méridional du Canada,—jusqu'aux établissements et missions reculées de l'Arctique. La poste aérienne au Canada assure un service de plusieurs envolées par jour d'un littoral à l'autre et constitue une grande voie aérienne, depuis Saint-Jean (T.-N.) jusqu'à Victoria (C.-B.); à cette voie se rattachent des lignes secondaires et de raccordement qui rayonnent en tous sens, et relie le réseau à la poste aérienne des États-Unis. Depuis le 1^{er} juillet 1948, tous les envois au pays, de première classe et pesant jusqu'à une once inclusivement, sont transportés par avion d'un endroit à l'autre si la livraison en est ainsi plus expéditive. Depuis le 1^{er} avril 1954, il en va de même pour tous les envois de première classe pesant jusqu'à 8 onces inclusivement. Le service aérien à relais est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. En 1955, le Canada comptait 30,000 milles environ de routes aéropostales et à relais, contre 29,640 en 1954.

Le principal moyen de transport du courrier est le chemin de fer; le service postal emprunte environ 40,000 milles de voie ferrée et le courrier a parcouru en 1954 plus de 47 millions de milles. Le service employait 1,296 commis ambulants pour faire le triage des dépêches en cours de route et à bord des wagons-poste en vue de hâter la livraison. Le service de transport du courrier par train, au Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus considérables du monde.

Le service rural met directement la poste à la disposition des habitants des régions reculées du pays; en 1955, quelque 5,322 routes postales rurales desservaient 438,252 boîtes sur un parcours d'environ 125,000 milles. L'itinéraire de ces routes postales, généralement circulaire, s'étend sur une longueur moyenne de 24 milles. Le service postal a marqué une amélioration sensible grâce aux groupes de boîtes,—un service pour les régions